ACTUALITÉS

Collision de trains en Espagne : au moins 68 morts

Administrateur LJDP — 28 October 2026 — 4 min de lecture

Collision_Train_Espagne

Une collision de trains en Espagne a fait au moins 68 morts ce mercredi 28 octobre, près de Tolède. Une défaillance du système de sécurité ferroviaire aurait précédé l'accident. Les enquêteurs examinent également une décision du centre de contrôle ayant autorisé la circulation d'un train.

Une collision de trains en Espagne a provoqué une catastrophe ferroviaire ce mercredi 28 octobre 2026. Deux trains à grande vitesse se sont percutés près d'Urda, dans la province de Tolède. Le bilan provisoire rapporté par plusieurs médias espagnols atteint au moins 68 morts. De nombreux blessés ont également été recensés, tandis que les secours poursuivent leurs interventions.

L'accident s'est produit vers 8 h 54, sur la ligne reliant Madrid à l'Andalousie. Un train AVE de la compagnie publique Renfe a percuté l'arrière d'un train Iryo immobilisé. Le premier transportait 397 voyageurs, contre 147 pour le second. Au total, 544 personnes se trouvaient à bord des deux convois.

La violence de l'impact a provoqué le déraillement de plusieurs voitures. Deux wagons du train Iryo ont notamment basculé dans un talus. Les équipes de secours ont été mobilisées pour évacuer les victimes et rechercher d'éventuels passagers coincés.

Une panne du système de sécurité avant la collision

Les premières investigations portent sur un dysfonctionnement du système de signalisation ferroviaire LZB. Selon plusieurs médias espagnols, cette défaillance serait survenue vers 8 h 30, soit vingt-quatre minutes avant l'accident. Ce système assure normalement la surveillance continue de la circulation et contribue au freinage automatique des trains.

La panne aurait entraîné l'immobilisation de plusieurs convois sur cette portion du réseau. Un dispositif alternatif de sécurité aurait alors été activé pour permettre la reprise du trafic. Cependant, le train Iryo serait resté immobilisé sur la voie.

Selon les premières informations rapportées par El País, le centre de contrôle d'Atocha aurait autorisé le train Renfe à poursuivre sa route. Cette décision aurait été prise alors que le train Iryo occupait encore la voie. Les enquêteurs devront déterminer les circonstances exactes de cette autorisation.

Le ministère espagnol des Transports examine notamment l'hypothèse d'une erreur humaine consécutive à la défaillance technique. Les responsabilités restent toutefois à établir. L'enquête devra également préciser les conditions de circulation des deux trains au moment de l'impact.

Des secours mobilisés et des familles dans l'attente

Les autorités espagnoles ont déployé un important dispositif de secours après la collision. Pompiers, équipes médicales, forces de sécurité et agents de protection civile sont intervenus sur les lieux. Plusieurs victimes ont été évacuées vers des établissements hospitaliers de la région.

La compagnie Renfe a activé son dispositif d'assistance aux victimes et à leurs familles. Elle a également ouvert une ligne téléphonique spéciale pour accompagner les personnes concernées. Des points d'information ont été installés dans plusieurs gares espagnoles.

La circulation ferroviaire entre Madrid, Ciudad Real et l'Andalousie a été interrompue après l'accident. Les voyageurs concernés peuvent bénéficier de modifications ou d'annulations gratuites de leurs billets. Les autorités poursuivent parallèlement l'identification des victimes.

Une nouvelle tragédie après celle d'Adamuz

Cette catastrophe intervient neuf mois après une autre collision ferroviaire meurtrière en Espagne. Le 18 janvier 2026, un accident survenu à Adamuz, en Andalousie, avait causé 46 décès. Cette succession de drames ravive les préoccupations concernant la sécurité des transports ferroviaires.

Le Premier ministre Pedro Sánchez a exprimé sa solidarité avec les victimes et leurs proches. Plusieurs responsables politiques espagnols ont également suspendu leurs activités à la suite du drame. Le gouvernement suit les opérations de secours et les investigations techniques.

Les enquêteurs devront examiner les données de circulation, les communications ferroviaires et les procédures appliquées après la panne. Leur travail devra permettre de comprendre comment deux trains ont pu se retrouver sur la même voie. Le bilan humain reste provisoire et pourrait encore évoluer.

Source : http://www.lejournalduphoenix.tg/article/collision-de-trains-en-espagne-au-moins-68-morts — Le Journale du Phoenix